

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	11-1	TRANSMISSÃO	11-5
DIAGNOSE DE DEFEITOS	11-2	CONJUNTO DE PARTIDA	11-11
SEPARAÇÃO DAS CARÇAÇAS DO MOTOR	11-3	MONTAGEM DAS CARÇAÇAS DO MOTOR	11-12
ÁRVORE DE MANIVELAS	11-4		

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

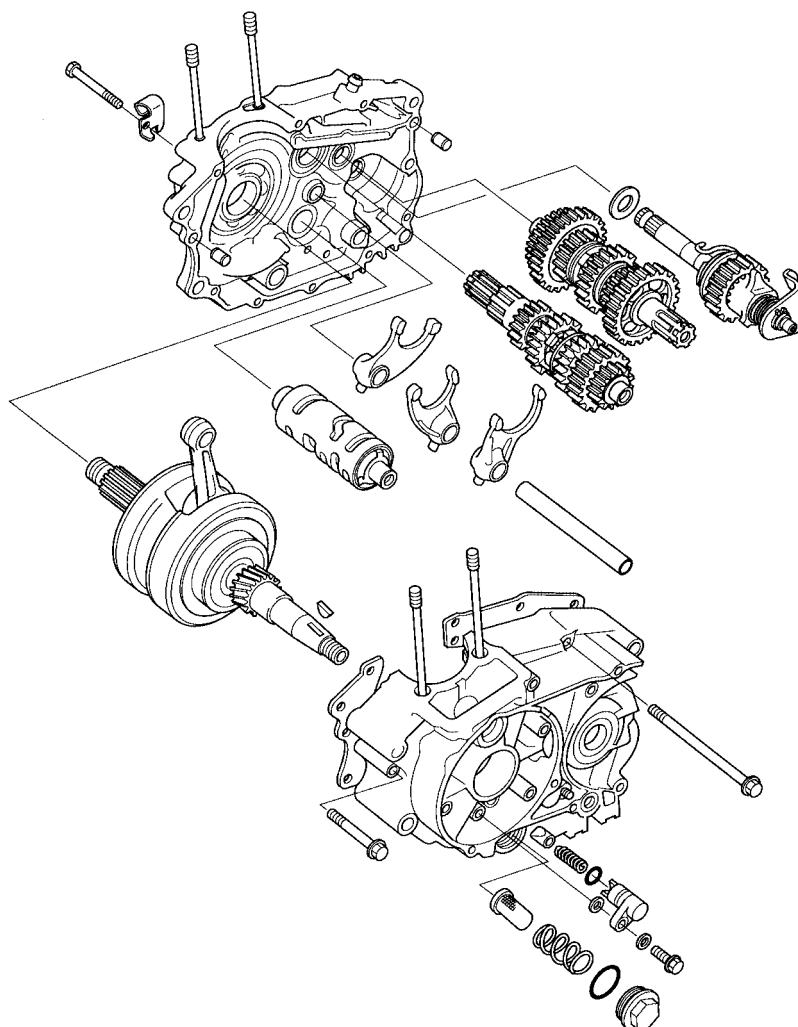
INFORMAÇÕES GERAIS

- As carcaças do motor devem ser separadas para os reparos da árvore de manivelas, transmissão e conjunto de partida.
- Remova as seguintes peças antes de separar as carcaças do motor.
 - cabeçote (Capítulo 7)
 - cilindro/pistão (Capítulo 8)
 - árvore de comando (Capítulo 8)
 - embreagem/sistema de mudança de marchas (Capítulo 9)
 - alternador (Capítulo 10)

ESPECIFICAÇÕES

Unidade: mm

ITEM		PADRÃO	LIMITE DE USO
Excentricidade da árvore de manivelas		—	0,80
Folga lateral da cabeça da biela		0,05 - 0,30	0,6
Folga radial da cabeça da biela		—	0,05
Diâmetro interno do garfo seletor		12,000 - 12,018	12,05
Diâmetro externo do eixo do garfo seletor		11,976 - 11,994	11,96
Espessura dos dentes do garfo seletor		4,93 - 5,00	4,50
Conjunto de partida	Diâmetro externo do eixo	19,954 - 19,980	19,90
	Diâmetro interno da engrenagem	20,000 - 20,021	20,05



FERRAMENTAS

Eixo do extrator, 15 mm	07936-KC10000
Cabeçote do extrator	07936-KC10200
Contrapeso do extrator	07741-0010201BR
Extrator universal de rolamento	07631-0010000BR
Cabo do instalador de rolamento	07749-0010000BR
Instalador de rolamento, 32 x 35 mm	07746-0010100BR
Instalador de rolamento, 42 x 47 mm	07746-0010300BR
Guia, 15 mm	07746-0040300BR
Guia, 20 mm	07746-0040500

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Ruído na árvore de manivelas

- Rolamento da cabeça da biela desgastado
- Biela empenada
- Rolamento da árvore de manivelas desgastado

A marcha escapa

- Dentes ou ranhuras de acoplamento da engrenagem gastos
- Eixo do garfo seletor empenado
- Garfo seletor desgastado ou empenado
- Batente do tambor seletor quebrado
- Mola de retorno do seletor quebrada

Dificuldade na mudança de marcha

- Funcionamento inadequado da embreagem
- Ajuste incorreto da embreagem
- Viscosidade do óleo do motor incorreta
- Garfo seletor empenado
- Eixo do garfo seletor empenado
- Dentes do garfo seletor empenados
- Ranhuras do excêntrico do tambor seletor danificadas
- Eixo seletor empenado

SEPARAÇÃO DAS CARÇAÇAS DO MOTOR

Remova o parafuso do suporte do cabo da embreagem e o suporte.

SUPOORTE DO CABO DA EMBREAGEM



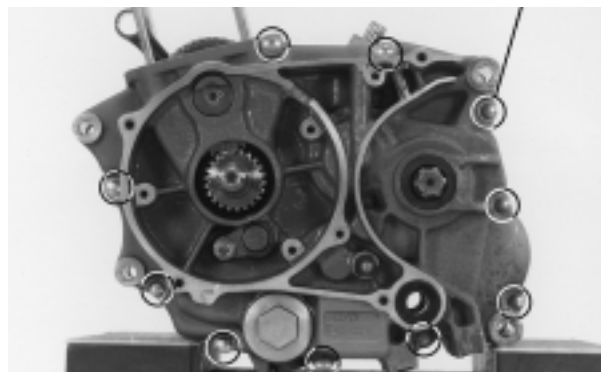
PARAFUSO

PARAFUSOS

Remova os parafusos da carcaça esquerda do motor.

NOTA

Solte os parafusos na sequência cruzada em 2 a 3 etapas.



CARCAÇA ESQUERDA

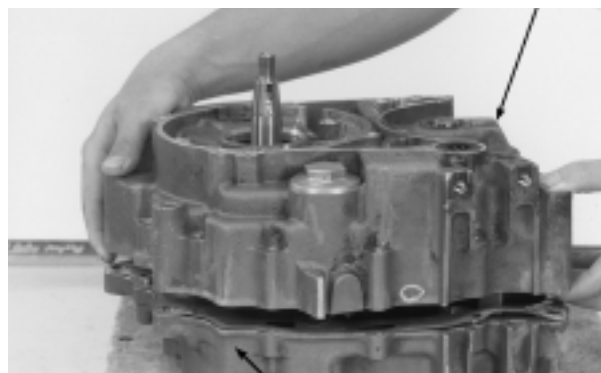
Coloque a carcaça direita virada para cima e separe as carcaças direita e esquerda.

NOTA

Separe as carcaças esquerda e direita, batendo levemente em diferentes pontos com um martelo de plástico.

⚠ CUIDADO

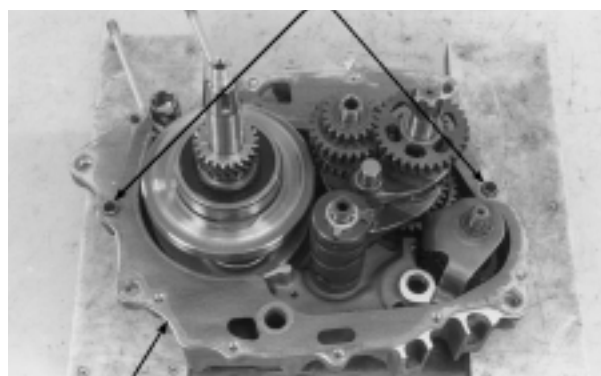
Não separe as carcaças do motor com uma chave de fenda.



CARCAÇA DIREITA

PINOS GUIA

Remova a junta e os pinos guia.

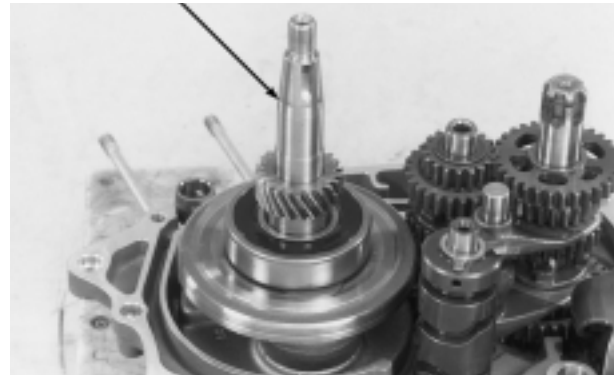


JUNTA DA CARCAÇA DO MOTOR

ÁRVORE DE MANIVELAS

Remova a árvore de manivelas da carcaça do motor.

ÁRVORE DE MANIVELAS



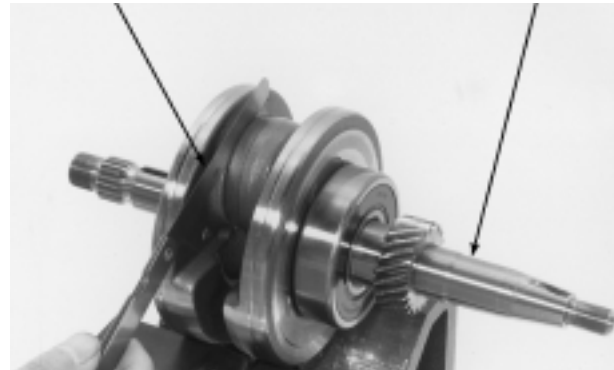
INSPEÇÃO

Meça a folga lateral na cabeça da biela, utilizando um calibre de lâminas.

Limite de uso: 0,6 mm

CÁLIBRE DE LÂMINAS

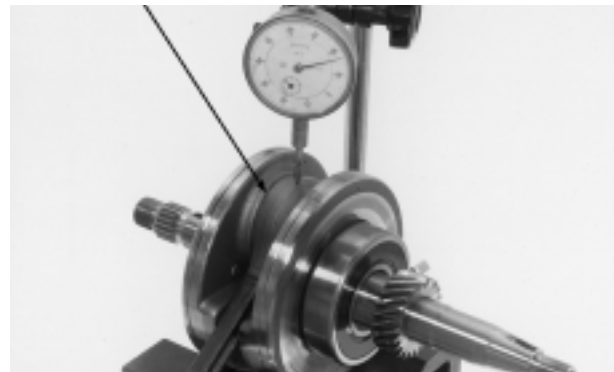
ÁRVORE DE MANIVELAS



Meça a folga radial na cabeça da biela em dois pontos.

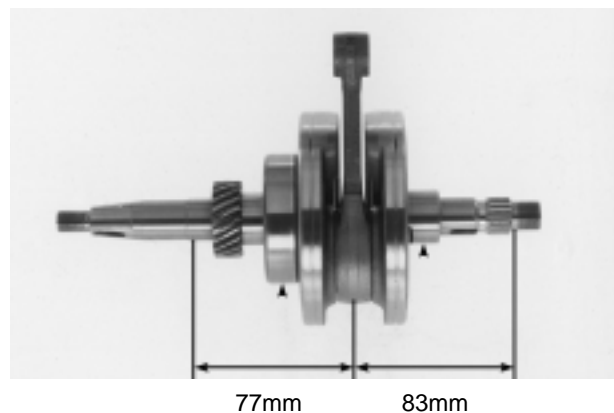
Limite de uso: 0,05 mm

BIELA



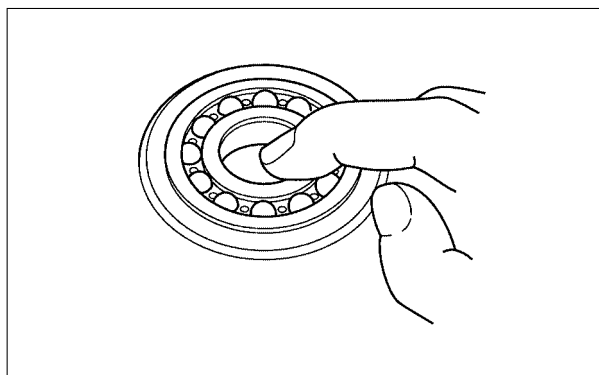
Coloque a árvore de manivelas sobre dois blocos em "V" e meça a excentricidade, utilizando um relógio comparador.

Limite de uso: 0,80 mm

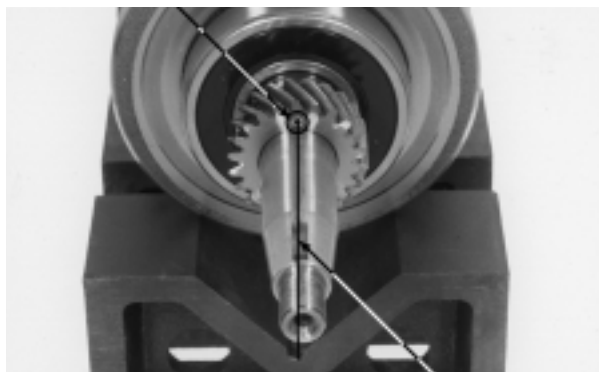


INSPEÇÃO DOS ROLAMENTOS DA ÁRVORE DE MANIVELAS

Gire a pista interna do rolamento com o dedo.
Os rolamentos devem girar livremente e sem ruído.
Verifique também se as pistas externas dos rolamentos estão ajustadas firmemente na carcaça.
Substitua a árvore de manivelas se as pistas não estiverem girando livre e silenciosamente, ou se estiverem girando na carcaça.

**INSTALAÇÃO DA ENGRENAGEM DE COMANDO**

Instale a engrenagem de comando, alinhando a marca de referência com a ranhura da chaveta na árvore de manivelas.

MARCA DE REFERÊNCIA

RANHURA DA CHAVETA

EIXO

TRANSMISSÃO**DESMONTAGEM**

Remova o eixo do garfo seletor.



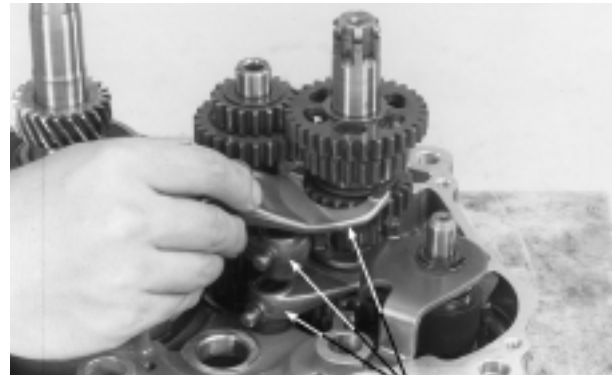
TAMBOR SELETOR

GARFOS SELETORES

EIXO DO GARFO SELETOR



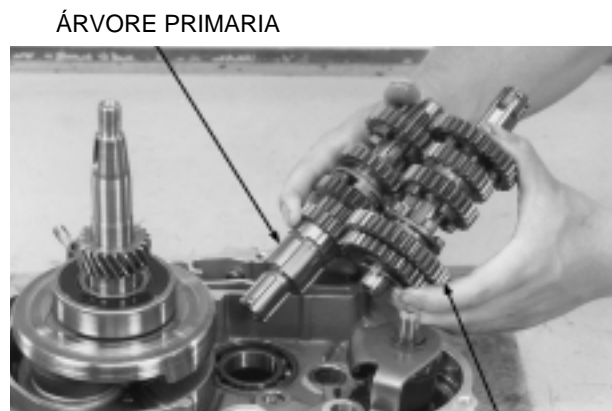
Remova os garfos seletores e o tambor seletor.



GARFOS SELETORES

Remova as árvores primária e secundária em conjunto da carcaça do motor.

Desmonte as árvores primária e secundária.



ÁRVORE PRIMARIA

ÁRVORE SECUNDARIA

Inspeção

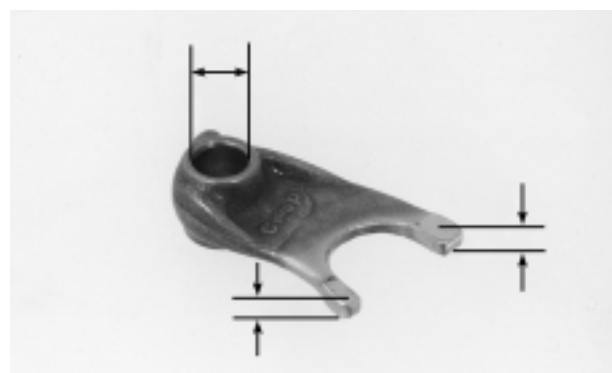
Verifique se os garfos seletores estão desgastados, empenados ou danificados.

Meça o diâmetro interno dos garfos seletores.

Limite de uso: 12,05 mm

Meça a espessura dos dentes dos garfos seletores.

Limite de uso: 4,50 mm



GARFO CENTRAL



GARFO ESQUERDO

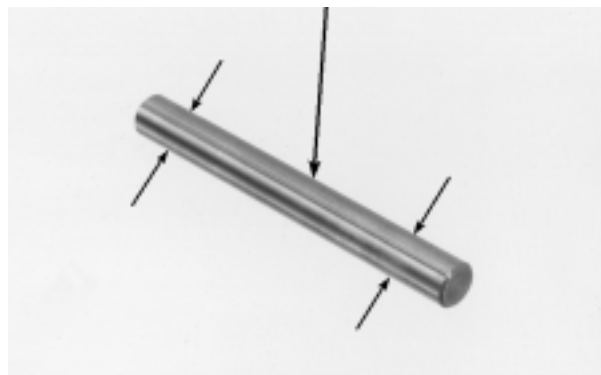
GARFO DIREITO

Verifique se o eixo do garfo seletor está empenado, desgastado ou danificado.

Meça o diâmetro externo do eixo do garfo seletor.

Limite de uso: 11,96 mm

EIXO



Inspecione as ranhuras do tambor seletor.

Substitua o tambor seletor se as ranhuras estiverem danificadas ou excessivamente desgastadas.

Meça o diâmetro externo do tambor seletor na extremidade direita.

Limite de uso: 20,91 mm

TAMBOR



Verifique se as engrenagens estão desgastadas ou danificadas. Substitua-as se necessário.

Verifique se os dentes das engrenagens e as ranhuras de acoplamento estão desgastadas ou danificadas.

Meça o diâmetro interno de cada engrenagem.

Limite de uso:

M3: 20,07 mm

M5: 20,07 mm

C1: 19,57 mm

C2: 22,07 mm

Meça o diâmetro interno da bucha da engrenagem C1.

Limite de uso:

Diâmetro interno: 16,58 mm

Diâmetro externo: 19,42 mm

Verifique se os entalhes e superfícies deslizantes das árvores primária e secundária estão desgastados ou danificados.

Meça o diâmetro externo das árvores primária e secundária nas áreas das engrenagens e superfícies deslizantes.

Limite de uso:

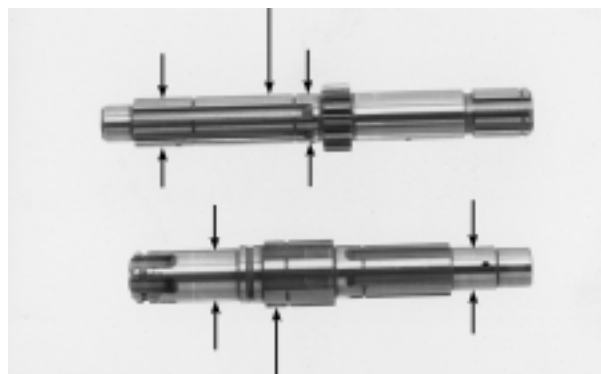
Árvore primária (na engrenagem M3): 19,94 mm

(na engrenagem M5): 19,94 mm

Árvore secundária (na bucha da engrenagem C1): 16,4 mm

(na engrenagem C2): 21,94 mm

ÁRVORE PRIMÁRIA



ÁRVORE SECUNDÁRIA

Gire a pista interna dos rolamentos com o dedo.
Os rolamentos devem girar livremente e sem ruído.
Verifique também se as pistas externas dos rolamentos se encaixam firmemente na carcaça.

Remova e descarte os rolamentos se as pistas não girarem livre e silenciosamente, ou se os rolamentos não se encaixarem corretamente na carcaça.

Lubrifique os novos rolamentos com graxa e instale-os com a ferramenta especial (consulte a página 11-9).

SUBSTITUIÇÃO DOS ROLAMENTOS DA TRANSMISSÃO

Remova o vedador de óleo da árvore secundária.

Remova o rolamento da árvore primária da carcaça direita.
Remova o rolamento de agulha da árvore secundária da carcaça direita, utilizando as ferramentas especiais.

FERRAMENTAS

Extrator de rolamento, 15 mm

Contrapeso do extrator

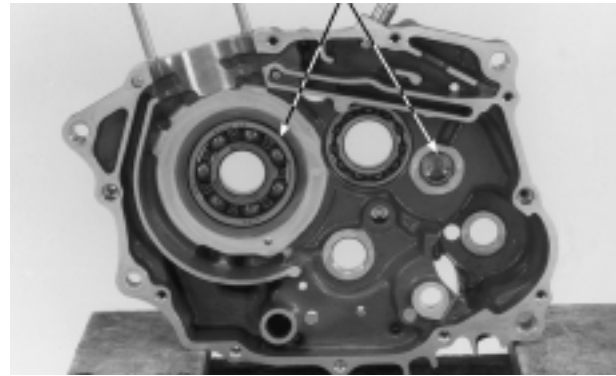
Remova o rolamento da árvore secundária da carcaça esquerda.
Remova o rolamento da árvore primária da carcaça esquerda, utilizando as ferramentas especiais.

FERRAMENTAS

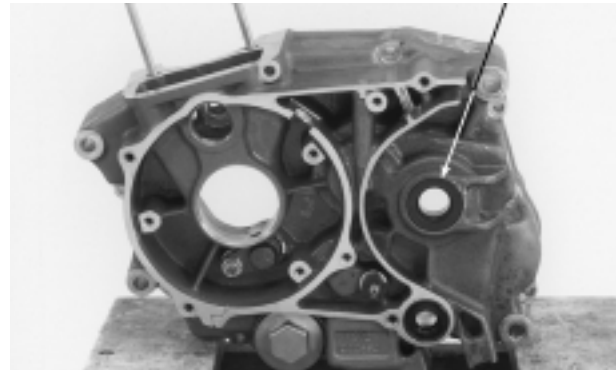
Extrator de rolamento, 15 mm

Contrapeso do extrator

ROLAMENTOS

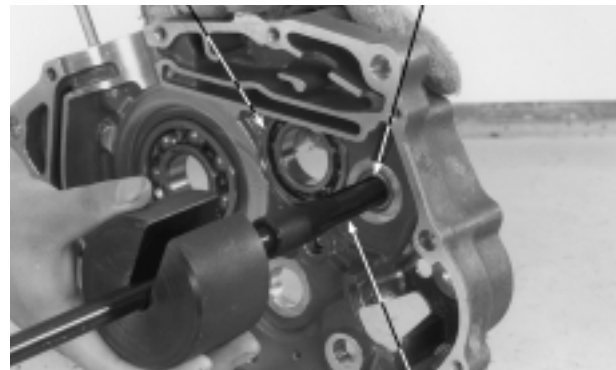


VEDADOR DE ÓLEO



ROLAMENTO DA ÁRVORE PRIMÁRIA

ROLAMENTO DA ÁRVORE SECUNDÁRIA



EXTRATOR DE ROLAMENTO

ROLAMENTO DA ÁRVORE SECUNDÁRIA

ROLAMENTO DA ÁRVORE PRIMÁRIA



EXTRATOR DE ROLAMENTO

Instale os novos rolamentos, utilizando as seguintes ferramentas.

Rolamento da árvore primária da carcaça direita:

Cabo do instalador de rolamento

Instalador de rolamento, 42 x 47 mm

Guia, 20 mm

Rolamento de agulha da árvore secundária da carcaça direita:

Cabo do instalador de rolamento

Instalador de rolamento, 32 x 35 mm

Guia, 15 mm

Prensa hidráulica

Rolamento da árvore primária da carcaça esquerda:

Cabo do instalador de rolamento

Instalador de rolamento, 32 x 35 mm

Guia, 15 mm

Rolamento da árvore secundária da carcaça esquerda:

Cabo do instalador de rolamento

Instalador de rolamento, 42 x 47 mm

Guia, 20 mm

Lubrifique os lábios do novo vedador de óleo da árvore secundária e instale-o na carcaça esquerda.

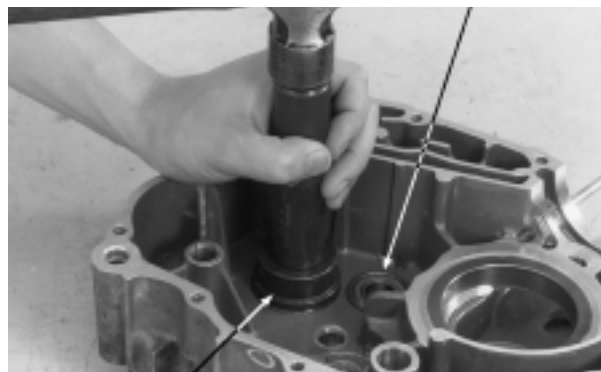
ROLAMENTO DA
ÁRVORE DE MANIVELAS

ROLAMENTO DA ÁRVORE
SECUNDÁRIA



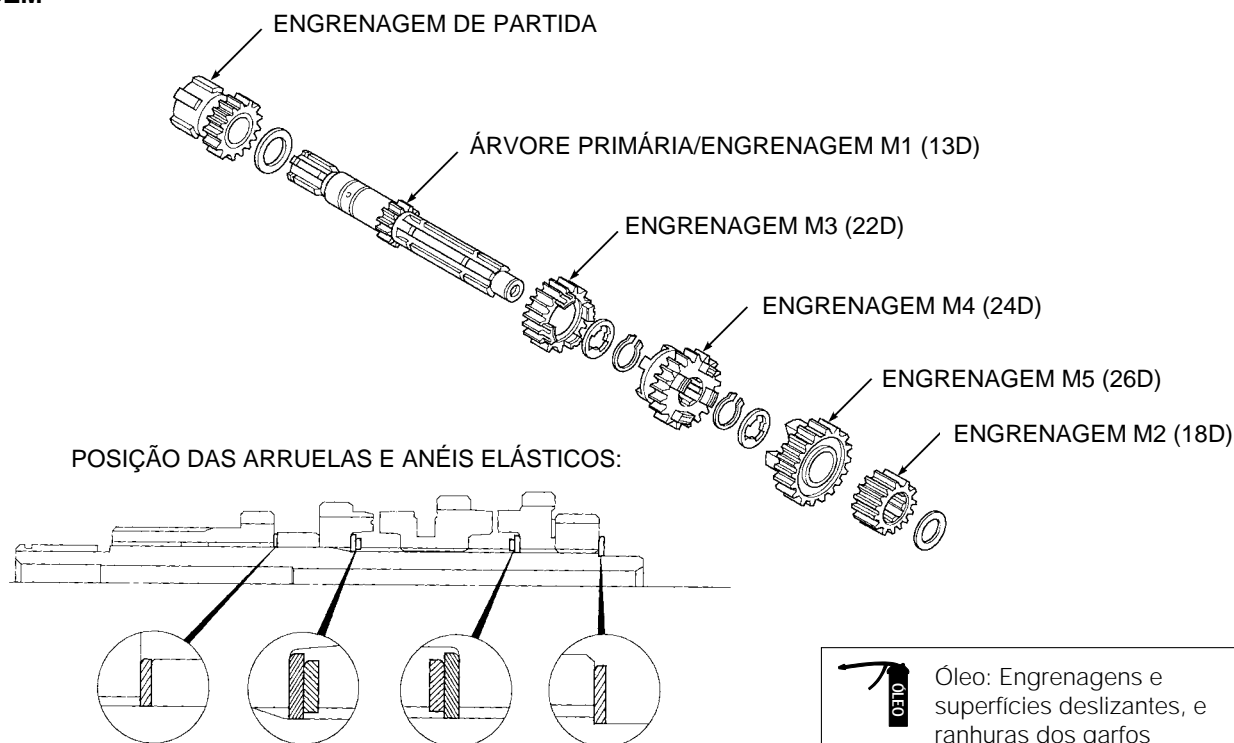
ROLAMENTO DA
ÁRVORE PRIMÁRIA

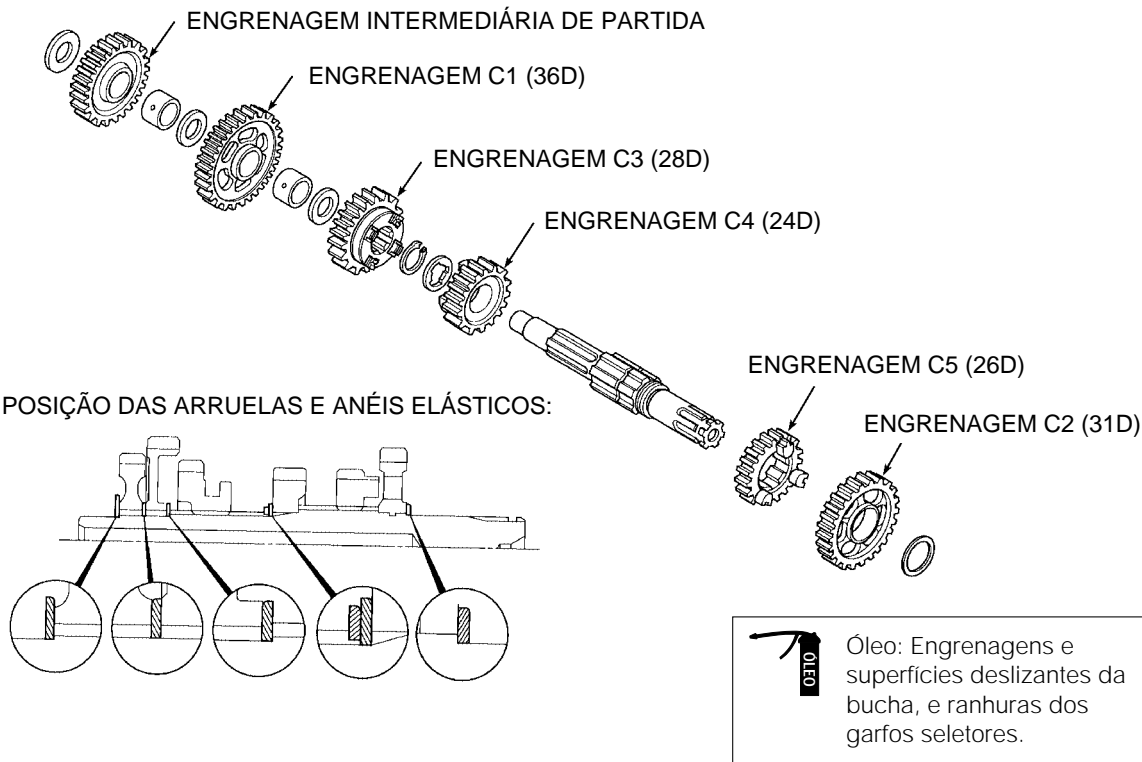
ROLAMENTO DA ÁRVORE PRIMÁRIA



ROLAMENTO DA ÁRVORE SECUNDÁRIA

MONTAGEM

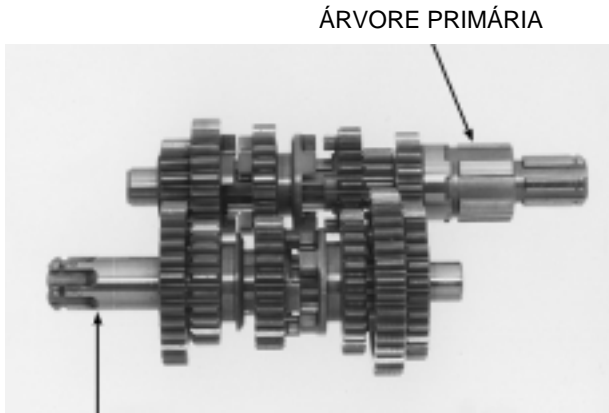




Aplice óleo para transmissão em todas as engrenagens.
Monte as engrenagens de transmissão e o eixo.

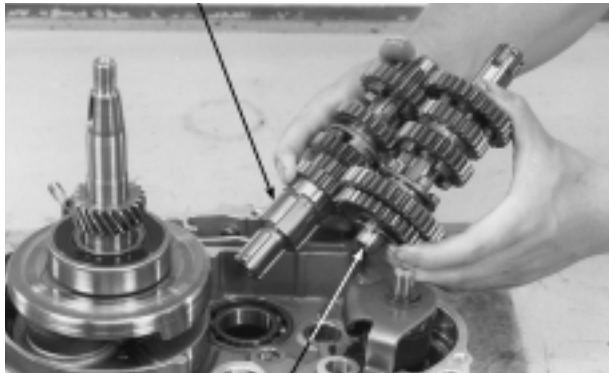
Verifique se as engrenagens movem-se ou giram livremente no eixo.
Verifique se os anéis elásticos estão encaixados nas ranhuras.

Instale as árvores primária e secundária como um conjunto na carcaça esquerda.



ÁRVORE SECUNDÁRIA

ÁRVORE PRIMÁRIA



ÁRVORE SECUNDÁRIA

Instale o garfo seletor esquerdo na ranhura da engrenagem C3, com sua face marcada virada para a carcaça esquerda.

Instale o garfo seletor central na ranhura da engrenagem M4, com sua face marcada virada para a carcaça direita.

Instale o garfo seletor direito na ranhura da engrenagem C5, com sua face marcada virada para a carcaça direita.

Instale o tambor seletor.
Instale o eixo do garfo seletor.

Após a instalação, verifique se a transmissão funciona corretamente.

CONJUNTO DE PARTIDA

REMOÇÃO

Solte a placa guia e a catraca. Remova o conjunto de partida.

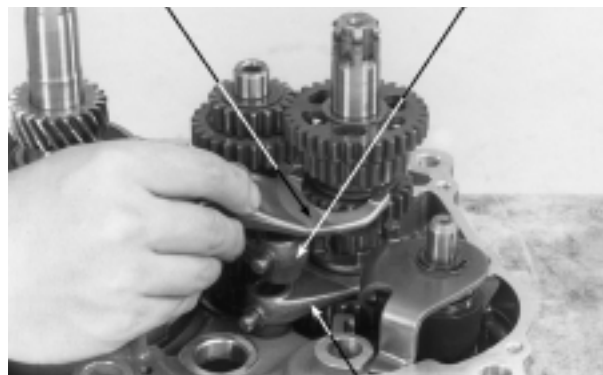
DESMONTAGEM

Desmonte o conjunto de partida.

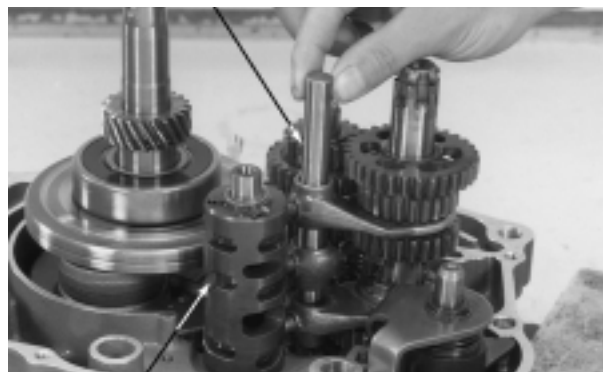
Remova a arruela de encosto, espaçador, mola e trava da mola.

Remova a arruela de encosto, anel elástico, placa guia, mola da catraca, arruela e catraca.

Remova o anel elástico, arruela e engrenagem.



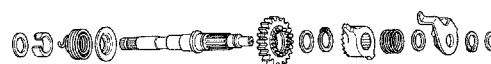
GARFO SELETOR DIREITO
EIXO DO GARFO SELETOR



TAMBOR SELETOR
PLACA GUIA



CATRACA



Instale a catraca de partida.

NOTA

Alinhe as marcas de referência da catraca e do eixo de partida.



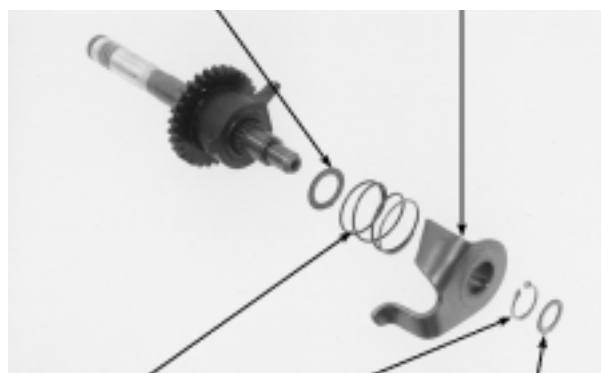
CATRACA DE PARTIDA

ARRUELA DE ENCOSTO

PLACA GUIA

Instale os seguintes componentes:

- arruela de encosto
- mola da catraca
- placa guia
- anel elástico
- arruela de encosto



MOLA

ANEL ELÁSTICO

ARRUELA DE ENCOSTO

TRAVA

MOLA

Instale os seguintes componentes:

- trava da mola
- mola do conjunto de partida
- espaçador do eixo
- arruela de encosto



ESPAÇADOR

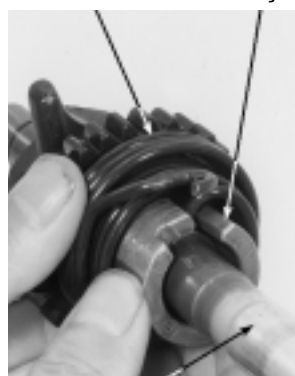
ARRUELA DE ENCOSTO

MOLA

ESPAÇADOR

NOTA

- Instale a extremidade da mola do conjunto de partida no eixo.
- Alinhe o recorte do espaçador do eixo com a extremidade da mola.



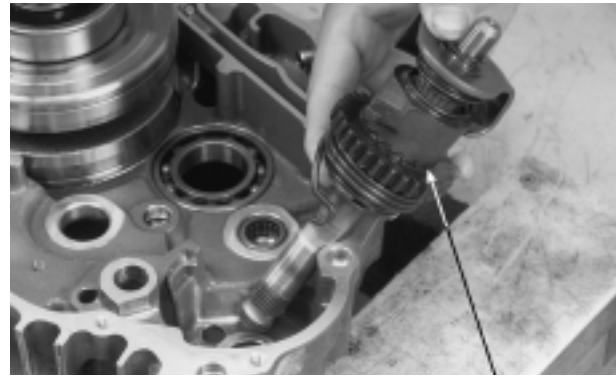
EIXO

INSTALAÇÃO

Instale o conjunto de partida na carcaça esquerda.

NOTA

Instale a extremidade da mola do conjunto de partida no orifício da carcaça esquerda.



CONJUNTO DE PARTIDA

Segure o eixo do conjunto de partida e instale a catraca e sua placa guia na carcaça esquerda.



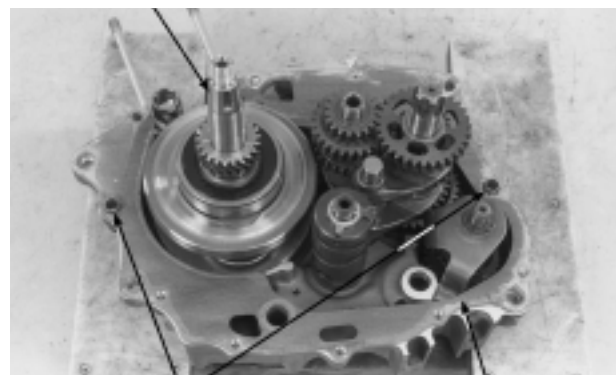
PLACA GUIA

CATRACA DE PARTIDA

MONTAGEM DAS CARCAÇAS DO MOTOR

Instale a árvore de manivelas na carcaça direita.
Instale os pinos guia e uma nova junta.

ÁRVORE DE MANIVELAS



PINOS GUIA



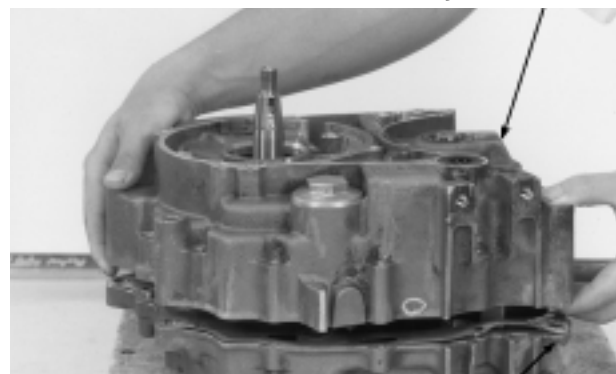
JUNTA

CARCAÇA ESQUERDA

Instale a carcaça esquerda na carcaça direita.

NOTA

Certifique-se de que a junta esteja corretamente posicionada durante esta operação



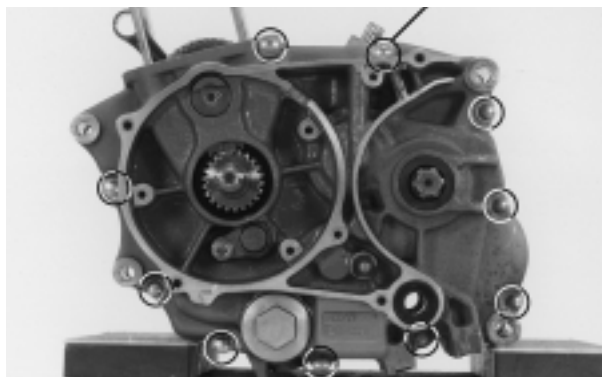
CARCAÇA DIREITA

Instale os parafusos da carcaça esquerda e aperte-os firmemente.

NOTA

Aperte os parafusos em seqüência diagonal em 2 ou 3 etapas.

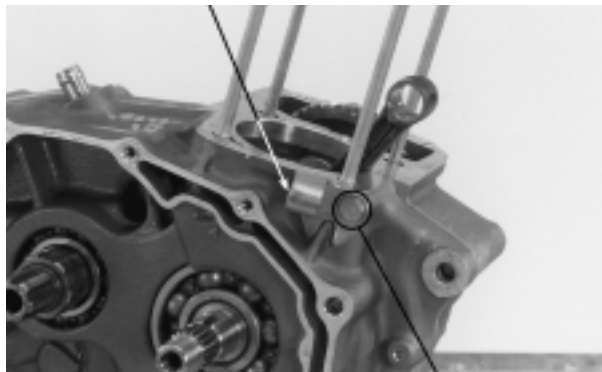
PARAFUSOS



Instale o suporte do cabo da embreagem e os parafusos da carcaça direita. Aperte firmemente os parafusos.

Após o aperto, verifique o funcionamento da transmissão.

SUPORTE DO CABO DA EMBREAGEM



PARAFUSOS

COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual descreve os procedimentos de serviço para a motocicleta XLR125.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção (Página 3-3) para assegurar que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento.

A realização da primeira manutenção programada é extremamente importante. O desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento será compensado.

Os capítulos 1 a 3 aplicam-se para a motocicleta em geral. O capítulo 2 ilustra os procedimentos de remoção/instalação de componentes que podem ser necessários para realizar os serviços descritos nas seções seguintes.

Os capítulos 4 a 16 descrevem as peças da motocicleta, agrupadas de acordo com sua localização.

Encontre o capítulo desejado nesta página e consulte o índice na primeira página do capítulo.

A maioria dos capítulos apresenta inicialmente a ilustração de um conjunto ou sistema, informações de serviço e diagnose de defeitos para aquele capítulo. As páginas seguintes apresentam procedimentos detalhados.

Caso você não consiga localizar a origem de algum problema, consulte o capítulo 18 “Diagnose de Defeitos”.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM AVISO PRÉVIO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM AVISO PRÉVIO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOS HONDA.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.
Departamento de Serviços
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	AGREGADOS DO CHASSI/ SISTEMA DE ESCAPAMENTO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	4
	SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	5
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	6
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	7
	CILINDRO/PISTÃO/ÁRVORE DE COMANDO	8
	EMBREAGEM/SISTEMA DE MUDANÇA DE MARCHAS	9
	ALTERNADOR	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS/TRANSMISSÃO/ CONJUNTO DE PARTIDA	11
CHASSIS	RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO/ DIREÇÃO	12
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	13
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	14
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	15
	LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	16
	DIAGRAMA ELÉTRICO	17
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	18